

Link do produktu: <https://elektrovolt.com.pl/16022-przyrzad-do-kontroli-i-regulacji-tylnej-przerzutki-p-2560.html>

1602/2 - Przyrząd do kontroli i regulacji tylnej przerzutki



Numer katalogowy	1602/2
Producent	Unior

Opis produktu

Dane techniczne:

- materiał: stal węglowa, rurka jest wykonana ze stali konstrukcyjnej
- uchwyt przerzutki oraz przykręcona do niego przerzutka muszą być równoległe do kasety zębatek, co jest niezbędne do prawidłowej pracy łańcucha oraz szybkiej i sprawnej zmiany przerzutek. Gdy rower przewróci się na prawą stronę, najczęściej dochodzi do wykrzywienia mocowania przerzutki. Przed rozpoczęciem pomiaru, należy sprawdzić i ewentualnie skorygować centryczność tylnego koła. Przyrząd jest łatwy w użyciu i bardzo dokładny. Jest on używany do sprawdzenia równoległości pomiędzy uchwytem a kołem i korygowania ewentualnej niedokładności.
- częstym następstwem upadku roweru na prawą stronę jest uszkodzenie lub odkształcenie tylnej przerzutki. W efekcie powoduje to utratę równoległości przerzutki względem kasety zębatek i ramy roweru, co prowadzi do problemów ze zmianą przełożeń
- przy naprawie tylnego koła należy najpierw je wycentrować, ponieważ jest to podstawą do właściwego ustawienia przerzutki
- narzędzie jest łatwe w użyciu i bardzo dokładne. Jest używane do sprawdzania równoległości koła względem przerzutki oraz w razie konieczności do jej regulacji

Jak użyć przyrząd:

- Zamontuj regulator do przerzutki. Przesuń suwak z pokrętle i elementem pomiarowym w kierunku krawędzi felgi i ustaw go tak, aby element mierzący jedynie delikatnie dotykał felgi. Następnie zablokuj suwak przez dokręcenie pokrętła. Przeprowadź pomiar ustawiając narzędzie w kilku punktach na obwodzie felgi. Jeżeli element pomiarowy oddala się od felgi, lub za bardzo zbliża do niej oznacza to, że należy wyregulować przerzutkę. Konstrukcja i wytrzymałość narzędzia sprawdzającego pozwala na regulację przerzutki z zamontowanym narzędziem. Po zakończeniu regulacji należy powtórzyć procedurę pomiarów aby upewnić się że element pomiarowy dotyka felgi z jednakową siłą na całym jej obwodzie - co oznacza, że osiągnięto równoległość.

Kod	L	A	B	C max
617587	430	150	48	392

